

# 芬兰Deltamarin公司B.Delta系列散货船在中国船厂畅销



德国HBC公司向中外运长航重工青山船厂订购的B.Delta43型散货船,以及土耳其Transbulk船东向扬帆船厂订购的B.Delta37型散货船,是芬兰Deltamarin公司B.Delta系列船舶获得畅销的最新证明。

除了以上新订单外,新加坡太古轮船有限公司还向澄西船厂行使了4艘B.Delta37型散货船的选择建造权,意大利d'Amico向扬帆船厂行使了1艘B.Delta37型散货船的选择建造权,新加坡MTM集团



向天津新港船舶重工行使了2艘B.Delta37型散货船的选择建造权。

到目前为止, B.Delta系列设计共接获了59艘订单, 均为中国船厂建造。

芬兰Deltamarin公司将负责提供基础设计、部分详细设计和技术支持, 现场工作小组可以为船厂提供从设计到建造的全方位支援服务。

### B.Delta43型散货船

德国HBC公司订购的B.Delta43型散货船是该系列的一个全新型号, 订单包括3艘已确定建造的船舶, 以及另外一艘的选择建造权。B.Delta43型散货船长189.99米、宽30.0米、载重量4.3万吨, 可以装载5.4万立方米的散装货物。

船舶采用双壳船体设计, 具有吃水浅、机动性好、能效高和燃料消耗少的特点。

设计吃水时的服务航速为14.0节, 设计吃水时的模型测试燃料消耗仅为18.1吨/天, 船舶能效设计指数(EEDI)比规定的要求低25%以上, 可以满足2025年前的法规要求。

### B.Delta37型散货船

土耳其Transbulk公司订购的为标准B.Delta37型设计, 订单包括2艘确定建造的散货船, 以及另外一艘的选择建造权。

该型号船舶长179.99米、宽30.0米, 可以装载5.0万立方米的散装货物, 设计吃水时的服务航速为14.0节, 设计吃水时的模型测试燃料消耗为17.7吨/天, 船舶能效设计指数可以满足当前和未来的法规要求。

以上订单共为Deltamarin公司带来了510万欧元的服务收入, 与近70年的设计工作量相符。

### B.Delta系列散货船

芬兰Deltamarin公司致力于高能效船舶的设计, B.Delta系列船舶成功就是最好的证明。该系列船舶在原有设计的基础上, 对船体外形、推进器、方向舵和主机配置进行了创新性的改进, 取得的效果在B.Delta系列船舶的所有模型测试中都得到了充分的体现。

两艘采用B.Delta SUL设计的巴拿马型散货船“Rt. Hon. Paul E. Martin”和“Balto”号, 已经分别交付给了CSL International和Klaveness公司, 船舶的海试情况与模型测试的结果完全相符, 证明了船体性能和推进系统的出众表现。

法国Barry Rogliano Salles船舶经纪公司给市场上所有B.Delta系列船舶都给予了很高的估值。

[www.worldmaritimenews.com](http://www.worldmaritimenews.com)